



日刊(但土曜 日曜 祝日休刊)
定価1カ月4,115円(送料+税込み)

発行所

保険毎日新聞社

東京都千代田区岩本町1丁目4番7号
〒101-0032

電話 03(3865)1401(代表)
振替 00140-6-70860

© 保険毎日新聞社

自転車事故を特約で補償

朝日火災 個人用自動車保険にプラス

朝日火災は、ASAP(個人用自動車保険)にファミリー自転車傷害特約と個人賠償責任補償特約(国内限定補償)をセットした「自転車バック」を発売した。自転車乗用中の交通事故による死傷者数は、歩行中の事故に比べて約2倍となっている。今回、発売した自転車バックは、家族の自転車によるけがと損害賠償責任を補償する。

自転車バックは、契約の車を主に使用している記名被保険者またはその家族が補償の対象。ファミリー自転車傷害特約では、自転車や歩行中の事故で死傷し、損害賠償責任を補償する。

一方、個人賠償責任補償特約は、日本国内での日常生活での自転車事故

を除く偶然な事故で、他人を死傷させたり、他人の財物に損害を与え、法律上の損害賠償責任を負

き12万円から300万円。また、入院一時金として10日以上入院した場合に10万円、入院保険金が1日につき3000円となっている。通院は補償の対象外。

一方、個人賠償責任補償特約は、日本国内での日常生活での自転車事故

を除く偶然な事故で、他人を死傷させたり、他人の財物に損害を与え、法律上の損害賠償責任を負

を除く偶然な事故で、他人を死傷させたり、他人の財物に損害を与え、法律上の損害賠償責任を負

を除く偶然な事故で、他人を死傷させたり、他人の財物に損害を与え、法律上の損害賠償責任を負

った場合の補償。1事故につき、1億円を限度に保険金が支払われる。

自転車バックは二つの特約をセットしたプランだが個別にASAPにセットすることも可能だ。警察庁の調査によると2013年には自転車乗用中の交通事故が12万1040件発生。死傷者数は12万529人と、交通

事故全体の死傷者数に占める割合が15・3%に上り、歩行中の死傷者数に比べて約2倍と高い数値を示している。また、死傷者の約4割が子どもと若者という調査結果もある。自転車事故によるけがや賠償の一例を見る

と、通学で急いでいた大學生が信号点滅中に飛び出して自動車と衝突して骨折し12日間入院した事例や、小学生の男児が歩行中の女性と正面衝突し、女性の意識が戻らなかったため、13年7月に神戸地裁から保護者に9

521万円の賠償命令が出た事例など、社会的な問題となっている賠償事故もみられる。同社では、ASAPの契約にセットできる「自転車バック」で方が一の事故に備えてほしいとしている。